



La FSP mise sur le E-Learning

La formation des pêcheurs s'adapte aux exigences de l'époque

La Fédération Suisse de Pêche FSP veut compléter les moyens d'enseignement pour l'obtention de l'attestation de compétences (SaNa) par un outil moderne de E-Learning. Après que l'Assemblée des délégués en ait adopté le concept et son financement, les travaux préparatoires avancent.

La vaste enquête gfs réalisée pour le compte de la Fédération Suisse de Pêche FSP a clairement montré que le premier accès à la pêche se manifeste majoritairement chez les jeunes. Aujourd'hui, dans cette classe d'âge, l'utilisation des médias électroniques est très élevée dans presque tous les domaines – et augmentera encore à l'avenir. C'est pourquoi la FSP veut, en conformité avec notre temps, effectuer un grand pas vers la digitalisation – et donc envers les jeunes générations. Le concept futur de E-Learning pour la formation des pêcheurs a été élaboré par un groupe de travail avec l'aide de spécialistes.

Une voie supplémentaire vers l'attestation de compétences (SaNa)

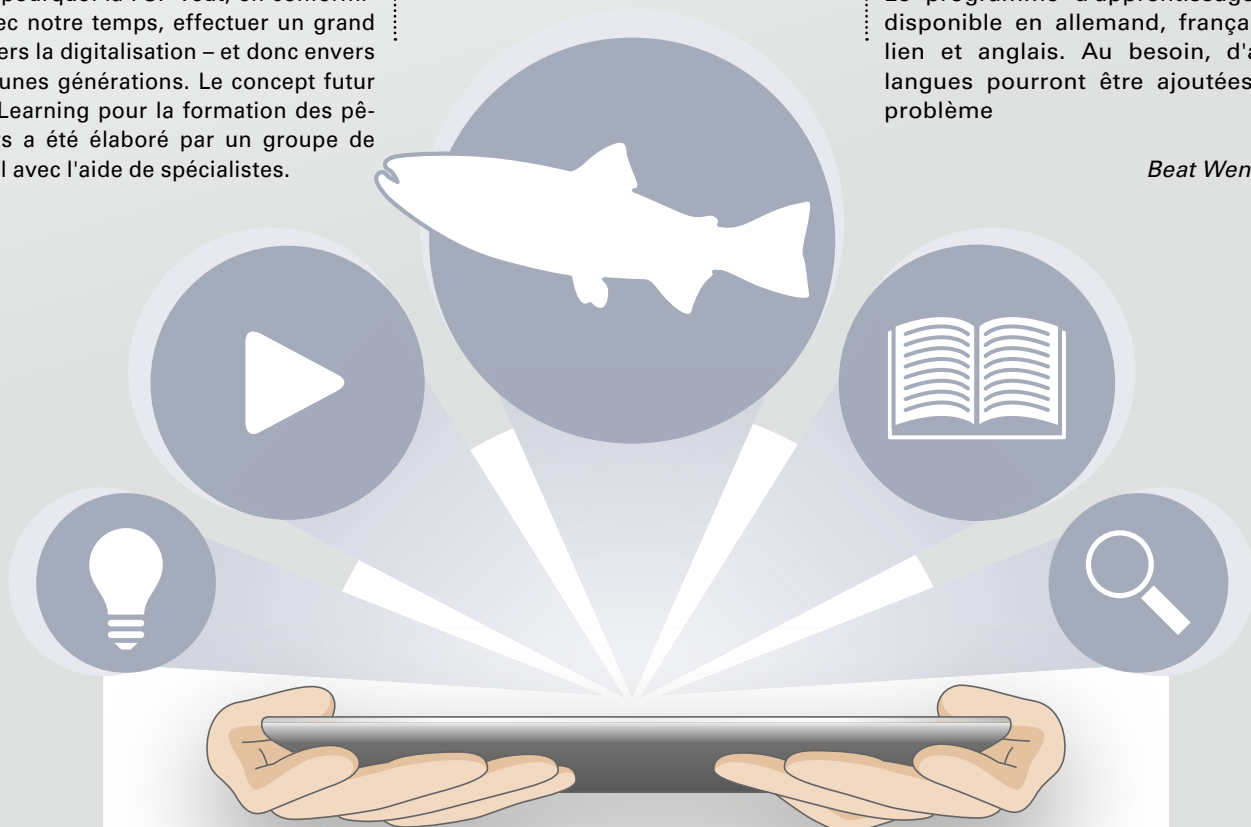
Une condition préalable pour la participation à un cours d'attestation de compétences (SaNa) est l'étude individuelle d'un moyen d'apprentissage reconnu. Il sera bientôt possible d'effectuer cette étude également via le E-Learning. Le E-Learning permet de travailler avec un programme d'apprentissage interactif et construit par modules. Le programme d'apprentissage peut s'effectuer sur un ordinateur, une tablette ou un Smartphone. Selon le contenu d'apprentissage, les médias pédagogiques les plus efficaces sont utilisés, comme des photos, des animations, des simulations et des clips vidéo.

Au bénéfice des jeunes et des plus anciens

Ce nouveau moyen d'apprentissage moderne sera disponible dès janvier 2020. Il va motiver les apprenants à étudier de manière complète toute la matière. Grâce à l'interactivité des contenus d'apprentissage, l'attitude des participants pourra être influencée positivement. Des actualisations sont possibles à tout moment, ainsi le moyen d'apprentissage sera constamment à jour. L'efficacité de la formation va augmenter grâce au contrôle des progrès réalisés. La matière d'apprentissage est plus détaillée que dans la brochure d'apprentissage actuelle, dans la mesure où le niveau de formation peut être en partie déterminé par l'apprenant.

Le programme d'apprentissage sera disponible en allemand, français italien et anglais. Au besoin, d'autres langues pourront être ajoutées sans problème

Beat Wenzinger



Comment sauver l'anguille?

Une étude de faisabilité comme outil de décision



Photo: André Suter

En tant que poisson migrateur, l'anguille nécessite à long terme des installations hydro-électriques franchissables. Comme mesure à court terme, le «taxi pour anguilles» sera, entre autres, testé.

L'anguille – poisson de l'année 2019 – est menacée d'extinction. Des mesures fixées à court et moyen terme sont nécessaires d'urgence. Une étude de faisabilité doit clarifier si une mesure temporaire de «taxi pour anguilles» est réalisable entre Schaffhouse (CH) et Iffezheim (D).

Les anguilles font partie des grands migrateurs. En provenance de la mer elles accèdent à l'intérieur des terres en parcourant rivières et ruisseaux – et s'en retournent par le même chemin. L'artificialisation massive du Rhin causée par les centrales hydro-électriques empêche cette migration. Selon une estimation, seuls 3 pourcents des anguilles argentées en provenance du lac de Constance survivent à la migration vers l'aval à travers les 21 centrales hydro-électriques situées entre Schaffhouse et Iffezheim. Les anguilles du lac de Constance proviennent du repeuplement d'anguilles en cours.

Un «taxi pour anguilles» comme mesure d'urgence?

La Fédération Suisse a mandaté une étude de faisabilité quant à un «taxi pour anguilles» entre Schaffhouse et Iffezheim. Cette dernière devrait être disponible d'ici à la fin avril 2019.

Une solution prometteuse

La capture des anguilles à l'amont de la centrale de Schaffhouse et ensuite leur transport et remise à l'eau à l'aval de la centrale d'Iffezheim apparaît comme une solution prometteuse pour les anguilles migrant vers l'aval du Lac de

Constance. Le succès des telles mesures de capture-transport-remise à l'eau effectuées sur la Moselle (D), la Sûre (LUX) ainsi que sur le Main et le Neckar (D) est encourageant. La poursuite de ce projet sera décidée sur la base de l'étude de faisabilité au printemps/été 2019.

Un «taxi pour anguilles» ou stopper leur repeuplement

La mise en place d'un «taxi pour anguilles» pourrait protéger de nombreuses anguilles des turbines hydrauliques mortelles. Les anguilles migrant vers l'aval du lac de Constance pourraient ainsi poursuivre leur long voyage vers leur lieu d'origine dans la mer des Sargasses (zone marine située entre la Floride, les Caraïbes et les îles des Bermudes), là où elles mettent au monde leurs juvéniles. Toutefois l'on ne sait pas pour le moment si les anguilles issues du lac de Constance atteindront la mer des Sargasses afin de contribuer au maintien de l'espèce. Au cas où le «taxi pour anguilles» ne serait pas réalisé, on devra se poser la question si l'on ne doit pas stopper le repeuplement d'anguilles dans le lac de Constance puisqu'un grand nombre d'entre elles trouve la mort dans les turbines des centrales hydro-électriques.

Une pétition réclame une solution durable

La possibilité éventuelle d'un «taxi pour anguilles» ne remplace pas l'assainissement à long terme des installations hydro-électriques qui est urgemment nécessaire. La FSP s'est engagée dans ce sens en déposant en septembre à la Confédération une pétition avec plus de 33'000 signatures.

Mentions légales

Fédération Suisse de Pêche FSP
 Rédaction/production: Kurt Bischof
 Case postale 141, 6281 Hochdorf
 kurt.bischof@bischofmeier.ch
 Téléphone 041 914 70 10
 Fax 041 914 70 11